

Bachelor-/Masterarbeit

Entwicklung eines elektrischen Antriebsstranges für Nutzfahrzeuge in hohen Gewichtsklassen



Ausgangssituation:

Das PEM der RWTH Aachen elektrifiziert insgesamt vier LkWs mit unterschiedlichen Antriebskonzepten (BEV, HEV, Oberspannungsleitung).

In diesem Kontext werden unterschiedliche Entwicklungsteam in diversen Themenbereichen arbeiten. Im Kern werden die Themenbereiche in Batteriesystementwicklung, Auslegung Antriebsstrang, Gesamtfahrzeugintegration sowie Prototypenbau gegliedert.

Ihre Aufgabe:

Für das Anfertigen von Abschlussarbeiten können folgende Themen angeboten werden:

- (1) Technische Konzeptentwicklung eines Batteriesystems
- (2) Konstruktive Auslegung eines Batteriemoduls
- (3) Entwicklung eines Simulationsmodells für die Auslegung des Thermomanagementsystems für ein Batteriesystem

Die Voraussetzungen:

- Technisches Verständnis und Kreativität
- Kenntnisse in SolidWorks von Vorteil
- Interesse an den Themen der Elektromobilität
- Motivation und Einsatzbereitschaft

- Eigenständiges Arbeiten

Geboten wird:

- Umfangreiche und intensive Betreuung / enge Abstimmung
- Abgegrenzte Aufgabenstellung
- Schnelle Bearbeitung erwünscht
- Durchführung eines praxisnahen Projekts
- Aufbau von Expertenwissen im Bereich der Elektromobilproduktion

Haben wir Ihr Interesse geweckt?

Senden Sie bitte einen aktuellen Notenauszug sowie Lebenslauf und Zeugnisse an die unten genannte E-Mail-Adresse.

Ihr Ansprechpartner am PEM:

Ahmad Mohsseni, M. Sc. M. Sc.
Campus Boulevard 30
D-52074 Aachen

A.Mohsseni@pem.rwth-aachen.de

Leiter des Lehrstuhls: Prof. Dr.-Ing. Achim Kampker
Besuchen Sie uns: www.pem.rwth-aachen.de