



Bachelorarbeit/ Masterarbeit

Wertschöpfungsumfang in der agilen Low-Cost Montage von E-Fahrzeugen

Ausschreibung vom 06.02.2019

Start: Ab sofort möglich

Dein Profil:

- Technisches Studium (Wirtschaftsingenieurwesen, Maschinenbau o.Ä.)
- Hohe Motivation und Einsatzbereitschaft
- Gründliche und eigenverantwortliche Arbeitsweise
- Interesse am Themenfeld der Digitalisierung und E-Mobilität

Geboten wird:

- Klar definierte Aufgabenstellung
- Schnelle Bearbeitung möglich
- Mitarbeit in einem spannenden und topaktuellen Forschungsprojekt
- Intensive Betreuung und interdisziplinärer Austausch

Ausgangssituation:

Die agile Low-Cost-Montage ist im Gegensatz zur starren Verkettung in der klassischen Linienmontage in unabhängige und freiverkettete Stationen organisiert. Zwischen ihnen besteht keine Kopplung durch ein Fördersystem, wodurch die Prozessreihenfolge eines Fahrzeugs nicht vorgegeben, sondern abhängig von Fahrzeugtyp und -variante ist.

Durch die freie Verkettung der Montagestationen entstehen neue Freiheitsgrade im Wertschöpfungsumfang. Bisherige Prozesse der Endmontage können auf die Vormontage übergehen bzw. von qualifizierten Zulieferern übernommen werden.

Deine Aufgabe:

Ziel der Arbeit ist die Definition des Wertschöpfungsumfangs einer durch selbstfahrende Chassis flexibilisierten Endmontage.

Folgende Arbeitspakete leiten sich aus der Aufgabenstellung ab:

- Gliederung der Elektrofahrzeugstruktur in vormontagefähige Module
- Untersuchung des Montageumfangs hinsichtlich der sinnvollen Integration in der Endmontage
- Entwicklung eines Kriterienkatalogs zur Bewertung der Wertschöpfungsumfänge durch Zulieferer

Haben wir Dein Interesse geweckt?

Sende bitte Deine Bewerbung inkl. aktuellem Notenauszug, Lebenslauf und Zeugnissen an die unten genannte E-Mail-Adresse.

Dein Ansprechpartner am PEM:

Esben Schukat
Campus-Boulevard 30
D-52074 Aachen
E.Schukat@pem.rwth-aachen.de

