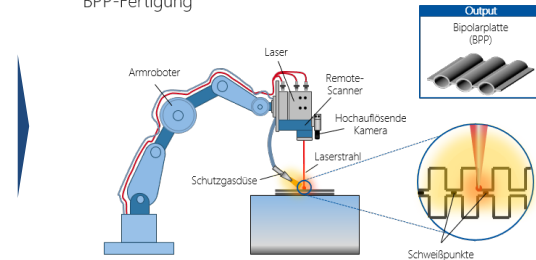


Bachelorarbeit

Untersuchung von Ansätzen des Technologiemanagements für die Brennstoffzellenproduktion

Portfolio	Schlüsselfaktoren	Zielsetzung
Technologieportfolio nach ARTHUR D. LITTLE [28]	- Technologie-Zyklus - rel. Technologieposition	Herleitung Technologiestrategie
Technologieportfolio nach PFEIFFER, METZE, SCHNEIDER und AMLER [30]	- Technologieattraktivität - Ressourcenstärke	Investitionsempfehlung bzgl. Produkt- bzw. Prozesstechnologien
Technologieportfolio nach BOOZ, ALLEN & HAMILTON [27]	- Bedeutung der Techn. rel. Technologieposition	Investitionsprioritäten in Bezug auf FuE-Miteinsatz
Gesamtportfolioansatz von MCKINSEY [2]	- Marktprioritäten - Technologieprioritäten	Handlungsempfehlung bzgl. des FuE-Einsatzes
Portfolio nach COOPER [36]	- Marktpotenzial - Umsetzungsrisiko	Allokation von FuE-Budget
FuE-Vorhaben-Gesamtportfolio nach MAIER [68]	- Zielrelevanz der FuE-Vorhaben - Risikopotenzial	Empfehlung bzgl. der rel. Förderungswürdigkeit von FuE-Projekten

Beispiel
BPP-Fertigung



Ausgangssituation:

Alternative Antriebstechnologien die einzige Möglichkeit dar, langfristig die verkehrsbedingten CO₂-Emissionen zu senken und einen Beitrag zur Abkehr von klimaschädigenden fossilen Brennstoffen zu leisten. Zur Produktion von Brennstoffzellen bestehen verschiedene innovative Ansätze, die Gegenstand der Forschung am PEM sind. Dabei ist die Produktionstechnik für Brennstoffzellen noch nicht im industriellen Maßstab skaliert. Eine wesentliche Aufgabe dazu stellt die Technologieplanung als Teil des Technologiemanagements dar.

Deine Aufgabe:

Du erarbeitest methodisch einen umfassenden Überblick zu bestehenden Forschungsergebnissen und Innovationen im Forschungsfeld der Technologieplanung. Ziel ist eine strukturierte Gegenüberstellung der Methodiken und theoretischen Ansätze vor dem Hintergrund der Erfüllung vordefinierter Anforderungen.

Zu den konkreten Aufgabenstellungen gehören z.B.:

- Konzeption eines systematischen Vorgehens für die Erfassung des Forschungsfeld
- Aufstellen von Untersuchungskriterien zur Einordnung der methodischen Forschungsergebnisse
- Recherche relevanter Forschungsergebnisse, insb. Dissertationen und Fachliteratur
- Einordnung des Rechercheergebnisses vor dem Hintergrund der Untersuchungskriterien
- Möglichkeit der Mitwirkung an einer Publikation bei guten Ergebnissen

Deine Voraussetzungen:

- Studium des Maschinenbaus, Wirtschaftsingenieurwesens oder vergleichbar
- Interesse an Fertigungstechnologien für die Mobilität von morgen
- Eigenständiges strukturiertes Arbeiten
- Kommunikations- & Teamfähigkeit
- Hohe Einsatzbereitschaft und Eigeninitiative

Wir bieten dir für diese Arbeit:

- Praxisnaher Einblick in eine Zukunftstechnologie
- Schnelle Bearbeitung ohne pandemiebedingte zeitliche Risiken
- Inhaltlich sehr nahe Betreuung mit hohem Kommunikationsanteil
- Abgegrenzte Aufgabenstellung
- Bestehende Vorarbeiten, auf denen aufgebaut werden kann
- Einblick in die Zusammenarbeit mit Industrieunternehmen
- Mitarbeit in einem jungen, dynamischen Projektteam

Haben wir dein Interesse geweckt?

Sende bitte einen aktuellen Notenauszug, Lebenslauf und Zeugnisse zusammen mit einem kurzen Motivations schreiben per e-mail.

Dein Ansprechpartner am PEM:

Christoph Schön
Gruppenleiter Fuel Cell
Bohr 12
D-52072 Aachen
c.schoen@pem.rwth-aachen.de